

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB29TypB29-808Radgröße8,0Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
D3	B29-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48567

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B29-808 (s.o.)

8,0Jx18EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
	Brock Typ: B13			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*0430*;	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	S03
e13*2007/46*1084*	88-195	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 R37	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-140	215/45R18	A91 R37 T89 T93	A14 A21 A57
B8, B81	90-200	225/45R18	A12	Car Lim V00
e1*2001/116*0430*35	90-200	235/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v	V18 S03
e13*2007/46*1084*19	90-200	235/40R18	A01 A12 K2b K4i	
(FIN: WAUZZZF4)	90-200	245/40R18	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	1
Audi A4 Allroad	100-180	225/45R18	A13 T91 T95	A14 A21 Car
B8, B81	100-180	225/50R18	A13	KMV X80 S03
e1*2001/116*0430*10;	100-180	235/45R18	A13	
e13*2007/46*1084*	100-180	245/45R18	A13	
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/45R18	A12	1
Audi A5	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A14 A21 Cbo
B8, B81	100-195	235/40R18	A13 R37 T91 T95	Cpe Flh V18
e1*2001/116*0430*;	100-195	245/40R18	A33	S03
e13*2007/46*1084*	100-200	245/40R18	A33 M+S	1
- Coupé, Cabrio	100 200	2 10, 101110	7.66 M. 6	
- Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A21
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A01 K1a K2b	A57 Car Lim NA1 S03
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	T00 T96	
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K5w K6x T01 T97 150	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K5w K6x 150	A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 150	Car KMV S03
e13*2007/46*1147*	140-245	255/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 150	
- incl. Facelift 2014	<u> </u>			<u> </u>
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A33	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A13	S03
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18	A33	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-320	235/55R18	A13 150	A14 A21 A57
4H	150-320	245/50R18	A33 150	NBF S03
e1*2007/46*0284*	150-320	255/50R18	A12 150	
e1*2007/46*0398*	100.000	00=/00=10		101 110 111
Audi Q5	100-200	235/60R18	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/55R18	K1c K2b	A21 S02
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200 100-200	235/60R18 255/55R18		A12 A14 A21 KMV S02
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A21
B8, B81	245	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93	Car Lim S03
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi S5	245, 260	245/40R18	A33 M+S T93 T97	A14 A21 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/40R18	A13 M+S R37	S03
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18	K2b K5x K6w K8e	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/50R18	K1b K2b K5x K6w K8m	A21 A56 S04
e11*2007/46*2977*	125, 155	245/45R18	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/45R18	K1b K2b K5x K6w K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G	65 (132)	225/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x T92	A21 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	KMV S04
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x	
C 30 CDI AMG	170	225/40R18	K1c K45	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159* - Coupé	170	245/35R18	R03	A21 Cpe V18 S06
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K	170,260		K2b K42 R03 T88 T92	A21 Car V18
e1*98/14*0158* - Kombi	170-270	225/40R18	K45 M+S T88 T92	S06
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203	170,260	245/35R18	K2b K42 R03	A21 V18 S06
e1*98/14*0139*	170-270	225/40R18	K45 M+S	
C 63 AMG	336-373	225/40R18	K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG e1*2001/116*0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 M+S	A21 Car Cpe K56 Lim S04

\$ 22 48567*04

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	75-200	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203	75-200	245/35R18	K2b K42 R03	A21 V18 S06
e1*98/14*0139*	70 200	210/001110	THE TRIE TROS	7.2. 7.0 000
C-Klasse	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14
204	85-180	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A21 A58 Lim
e1*2001/116*0431*29 (FIN: WDD205)	85-180	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95	MHy V18 S04
,	85-180	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	1
C-Klasse	55-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92	A21 R21 V18 S06
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A21 A56 Lim
e1*2001/116*0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	V18 S04
C-Klasse Coupé / Cabrio	115-180	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
204	115-180	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S04
C-Klasse Coupé / Cabrio	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A21 A56 Cbo
204 e1*2001/116*0431*37	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S04
(FIN: WDD205)				1
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	K1c T83 T87	A01 A12 A14
203CL	75-200	225/40R18	K1c K45	A21 Cpe V18
e1*98/14*0159*	75-200	245/35R18	R03	S06
C-Klasse T-Modell	55-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
202 e1*93/81*0034*	55-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92	A21 R21 V18 S06
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K e1*98/14*0158*	75-200	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A21 Car V18 S06
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-180	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A21 A58 Car
e1*2001/116*0457*25 (FIN: WDD205)	85-180	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95	MHy V18 S04
	85-180	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97	
C-Klasse T-Modell 4matic	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A01 A12 A14
204K e1*2001/116*0457*25	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95	A21 A56 Car V18 S04
(FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35	A01 A12 A14 A21 B03 S05
CL-Klasse	285	235/50R18	A01 K1a K1b R37	A12 A14 A21
216	285	245/45R18	R37	B03 Cpe V00
e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285	255/45R18	A01 K1a K1b K41	V18 S05

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

			S	eite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLC-Klasse	75-200	225/40R18	K1c K41	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159*19	75-200	245/35R18	R03	A21 Cpe V18 S06
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/40R18	A01 K1c T88 T89 T91	A12 A14 A21
209	225-285	245/35R18	A01 K56 R03 R70 T89 T92	B03 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/35R18	A01 K56 R03	Cpe V18 S06
CLK-Klasse	100-255	225/40R18	R37	A12 A14 A21
208	100-255	235/40R18	A01 G01 K1a K45 K46	Cbo Cpe V18
e1*96/27*0054*	100-255	245/35R18	A01 K1a K2b K45 K46	S06
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	A01 K1c T88 T89	A12 A14 A21
209	100-200	245/35R18	A01 K56 R03 T88 T89	B03 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	A01 K56 R03 R70	V18 S06
CLS-Klasse 218	120-150	245/40R18	A10	A14 A21 A58 A84 B03 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				S04
E-Klasse	55-205	225/40R18	K1a K41 R37 T88 T92	A01 A12 A14
210	55-260	235/40R18	K1a K41	A21 NBF V18
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	K1a K41 T88 T92	S06
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A21
211	75-285	245/40R18		Lim S04
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93	A01 A12 A14
212	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92	A21 A57 B03
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-285	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97	V01 V18 S04
(FIN: WDD212)	110 100	005/45D40	1 A 04 D 07 T 04 T 05	144404450
E-Klasse 212	110-190	225/45R18	A91 R37 T91 T95	A14 A21 A58
e1*2001/116*0501*25	110-190	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37	Lim V18 S05
(FIN: WDD213)	110-190	235/45R18	A12 R37 T94 T98	
(I IIV. VVDD2 I3)	110-190		A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97	-
	110-190 110-190	245/40R18 245/45R18	A12 R03 T93 T97 A01 A12 K1a K1b K5d	-
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	1
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K3d K3i K3k	1
T Vlaces				AO4 A42 A44
E-Klasse 212, 212G	100-150 100-225	215/45R18 225/40R18	K1a K1b R37 T93 K1a K1b R37 T91 T92	A01 A12 A14 A21 A57 B03
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	K1a K1b K37 191 192 K1c K2b K5d R37 T91 T93	F39 Lim NoH
e1*2007/46*0484*	100-225	245/40R18	K1c K2b K3d K37 191 193	V01 V18 S04
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-243	245/40K 16	N IC N2D N3U	V01 V10 004
E-Klasse 4matic	135	225/45R18	A91 R37 T91 T95	A14 A21 A56
212	135	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37	Lim V18 S05
e1*2001/116*0501*25	135	235/45R18	A12 R37 T94 T98	1
(FIN: WDD213)	135, 245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97	1
,	135, 245	245/40R18	A12 R03 T93 T97	1
	135, 245	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d	1
	135, 245	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	1
	135, 245	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	1

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			9	eite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	Title Boroloir	110011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse AMG	350,378	245/40R18	M+S	A14 A21 A58
211, 211AMG				A63 Lim S04
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*,				
e1*2001/116*0397*				
E-Klasse AMG T-Modell	350,378	245/40R18	M+S T97	A14 A21 A58
211K, 211K AMG				A63 Car S04
e1*2001/116*0213*, e1*2001/116*0398				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	A01 A12 A14
207	120-245	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-245	243/331(10	T92	F39 S04
(FIN: WDD207)	285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a M+S	1 00 00 .
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	K1c K2b R37 T89	A01 A12 A14
207	120-225	225/40R18	K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	K1c K2b K4k K5a R37 T90	F39 V18 S04
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	
	120-285	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88	1
			T89	
E-Klasse T-Modell	83-260	235/40R18	K1a K41 R70 T93 T95	A01 A12 A14
210K				A21 S06
e1*93/81*0033*				
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95	A12 A14 A21
211K	100-285	245/40R18	T97	Car S04
e1*2001/116*0213*	100.015	005/40540		101 110 111
E-Klasse T-Modell 212 K	100-215	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T95 X77 150	A01 A12 A14 A21 A57 B03
e1*2007/46*0200*	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T97 150	Car F42 NoH
- incl. Facelift 2013				S04
(FIN: WDD212)				004
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 150	A01 A12 A14
212 K	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 150	A21 A57 B03
e1*2007/46*0200*				Car F38 NoH
- mit Luftfederung				S04
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A91 R37 T95 X77	A14 A21 A58
R1ES	110-190	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99	Car KOV V18
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	A12 R37 T94 T98	S05
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77	
	110-190	245/40R18	A12 R03 T97 X77	4
	110-190	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96	4
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	-
CLA 45 AMC 4motio	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	AO1 A12 A14
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280 265, 280	215/55R18 225/50R18	K2b K6v M+S R70 K2b K6x K8a M+S	A01 A12 A14 A21 A56 S04
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	K2b K6v M+S	721 730 304
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S	1
2. 200., 10 1201 11	265, 280	245/45R18	K2b K6x K8a M+S	1
	265, 280	255/45R18	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i M+S	1
	200, 200	_00/701110	I THE THE TREE THOU THOU THOU THOU	Į.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	K1b K2b K6v R70	A01 A12 A14
245G	80-155	225/50R18	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A21 A57 Flh
e1*2001/116*0470*06	80-155	235/45R18	K1b K2b K6v	S04
	80-155	235/50R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/45R18	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/45R18	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	120-180	235/55R18	A10 150	A14 A21 A56
204X	120-180	235/60R18	A10 150	MHy S04
e1*2001/116*0480*16	120-180	255/50R18	A01 A12 K1a 150	
(FIN: WDC253)	120-180	255/55R18	A01 A12 K1a 150	
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b	A21 S05
e1*2001/116*0480*00-16	100-225	245/50R18	K1c K2c K5a K6a	
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35	A01 A12 A14
220				A21 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S05
S-Klasse	150-285	235/50R18	R37	A12 A14 A21
221	150-285	245/45R18	R37 T96	B03 V00 V18
e1*2001/116*0335*	150-285	255/45R18		S05
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-245	245/50R18	A01 K1a K1b 150	A12 A14 A21
222, 221	150-245	255/45R18	150	A57 BW7
e1*2007/46*0960*;	150-245	255/50R18	A01 K1c K5d 150	BnK Lim P38
e1*2001/116*0335*19				W36 X93 S05
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)	1			
SLK	100-160	225/40R18	K41 K42 K45	A01 A12 A14
170	100-160	245/35R18	K42 R03	A21 V18 S06
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2b K42 K56 R03 R70	
SLK	120-170	225/40R18		A12 A14 A21
171	120-170	245/35R18	A01 K2b R03	V18 S06
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	R03 SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A14 A21
172	115-225	225/40R18	A01 K2b	V18 S04
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	SP2	
	115-225	235/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	115-225	235/35R18	A01 K1a K1b SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	115-225	245/35R18	R03 SP2	
SLK 350	200,224	225/40R18		A12 A14 A21
171	200,224	245/35R18	R03	V18 S06
e1*2001/116*0262*				
SLK 55AMG	265,294	225/40R18	M+S	A12 A14 A21
171, 171AMG				B03 B60 S06
e1*2001/116*0262*,				
e1*2001/116*0321*				

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55000812 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
XK,XKG	84-95	225/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e T92	A21 A58 F23
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/45R18	K1c K2c K4i K6w K8e	V18 S07
e50*2007/46*0198*	84-95	235/40R18	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i	
	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 16

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

•

Seite 14 von 16

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ΓÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W36 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse2.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Dezember 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Dezember 2016

Bohlander

00261100.DOC